

OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Temat:

Projekt docelowej organizacji ruchu związanej z budową prawostronnego chodnika przy drodze powiatowej nr 4419S Świętoszówka – Łazy w gminie Jasienica .

1.2. Faza:

Projekt docelowej organizacji ruchu

1.3. Branża

Drogowa.

1.4 Inwestor:

Urząd Gminy Jasienica

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z póź. zm.),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2118 z dnia 23 grudnia 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Zlecenie Inwestora
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Wizja w terenie

1.6. Zakres opracowania:

Projekt obejmuje wykonanie docelowej organizacji ruchu.

Opis techniczny

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Budowa prawostronnego chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4419S Świątoszówka – Łazy

1.0 Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora
- Aktualizowanej mapy sytuacyjno-wysokościowej, skala 1:500
- Pomiary wysokościowe w terenie
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz 430).
- Opinia geotechniczna dla podłoża gruntowego – wykonawca W. Świerczek.
- Warunki techniczne Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
- Protokół z dnia 23.03.2010r.

1.1 Stan istniejący.

Odcinek drogi powiatowej nr 4419S Świątoszówka – Łazy, przy której planowana jest budowa prawostronnego chodnika posiada szerokość jezdni ok. 5,0m, zawężone pobocza po których odbywa się ruch pieszych. Odcinek tej drogi przebiega wzdłuż ogrodzeń i licznej zabudowy. Między poboczem a ogrodzeniem usytuowany jest rów. Na tym odcinku brak jest chodników.

2.0 STAN PROJEKTOWANY.

Zaprojektowany został chodnik, na długości 428,62m o szerokości odpowiednio 1,5m, lokalnie 2,0m. Zgodnie z decyzją Gminy Jasienica pomiędzy krawężnią jezdni a chodnikiem zaprojektowano pas zieleni szerokości 1,0m. Pochylenie podłużne ciągu pieszego wynika z profilu jezdni ulicy.

2.1 Cel projektowanych chodników:

Na w/w odcinku drogi projektuje się chodnik w celu usprawnienia i poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego. Na odcinku tym przemieszczają się piesi w tym dzieci po wąskich żwirowo-gruntowych poboczach o zmiennej szerokości.

Zgodnie z warunkami podanymi przez Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej (Pisma z dnia 16.12.2009r. z dnia 06.04.2010r. oraz 04.05.2010r.r.), chodnik projektuje się przy zachowaniu:

- szerokość pasa ruchu jezdni - 3,00m;
- szerokość chodnika 1,5m(miejscowo2,00m) oraz pas zieleni szerokości 1,0m.

Chodnik projektuje się po prawej stronie drogi. Początek chodnika projektuje się za wjazdem do posesji nr 140. Koniec chodnika przy wiadukcie drogowym nad linią kolejową PKP. Ze względu na istniejący wąski pas jezdni ok.2,5m należy w projekcie technicznym uwzględnić jego poszerzenie do 3,00m. Generalnie na całej długości projektuje się chodnik szerokości 1,50m, a na końcowym odcinku na długości ok.15m, ze względu na zawężający się w stronę wiaduktu pas drogi, za zgodą Gminy Jasienica i

akceptacją Zarządu Dróg Powiatowych w B-B zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00m bezpośrednio przy krawędzi jezdni. W tym miejscu odstąpiono od wykonania pasa zieleni. Chodnik ograniczony z jednej strony krawężnikiem z drugiej obrzeżem.

Projektowany chodnik oraz wjazdy do posesji mieszczą się w pasie drogowym za wyjątkiem końcowego odcinka w obrębie wiaduktu, gdyż na długości ok. 4,0m na dojeździe do wiaduktu drogowego projektowany chodnik znajduje się na terenie Skarbu Państwa - PKP (działka nr 345/1).

2.2 Parametry techniczne projektowanego chodnika na w/w ciągach drogowych:

- szerokość 1,50m (miejscowo 2,0m)
- pochylenie poprzeczne 2%
- pochylenie podłużne zgodnie z profilem podłużnym
- krawężnik betonowy 20x30x100
- obrzeże betonowe 8x30

2.3 Konstrukcja nawierzchni chodników.

Konstrukcja chodnika – konstrukcja typowa (Dz.U. Nr 43 poz 430 z 1999r).

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej - gr.6,0cm
- podsypka piaskowo-cementowa - gr.3,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – 20 cm

2.4 Konstrukcja nawierzchni na wjazdach:

Konstrukcja chodnika – konstrukcja typowa (Dz.U. Nr 43 poz 430 z 1999r).

- warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej (na wjazdach) - gr.8,0cm
- podsypka piaskowo-cementowa - gr.3,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – 20 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego – 15cm

2.5 Zjazdy do posesji.

Na istniejących wjazdach do posesji zaprojektowano w tym miejscu zjazdy trapezowe przy zaniżonym krawężniku.

2.6. Oznakowanie

W projekcie „Docelowa organizacja ruchu” dla budowy chodnika na ul. Łaziańskiej, istnieje znak drogowy pionowy ostrzegawczy:

- A – 30 „inne niebezpieczeństwo”

należy wymienić na nowy wraz z tabliczką „Piesi” i zamontować w miejscu zaznaczonym na planie sytuacyjnym.